

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.AR.05.007 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.AR.05.007 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

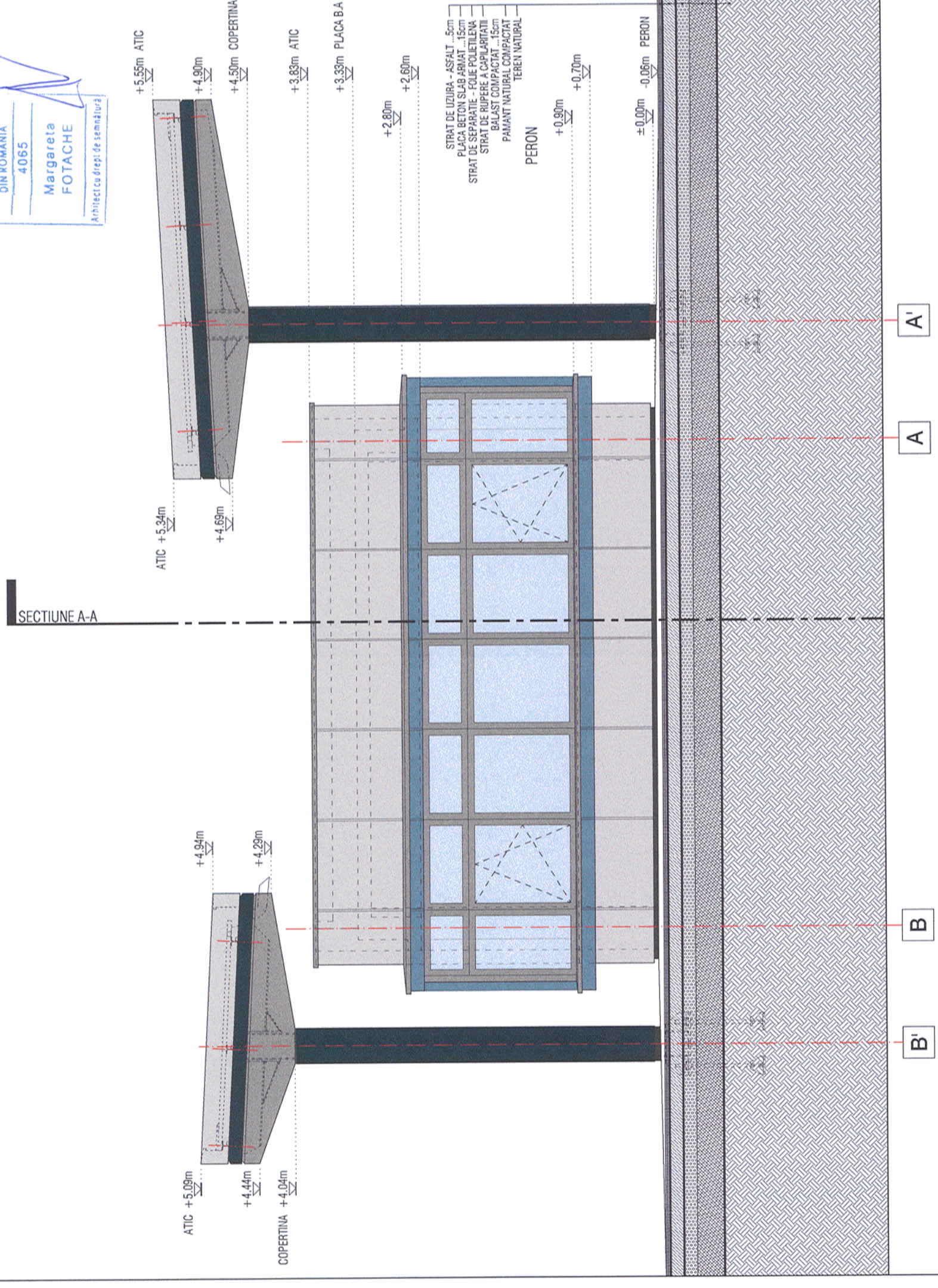
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Stația Iliia - Clădire călători - Fațadă laterală dreapta
Iliia Station - Station Building - Right Side Facade

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.AR.05.007	Nr. / No 07/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMÂNIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



A' A B' B'